N° D'IMPRIMÉ T89147034

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2019	19275338

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001T104

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE 01

(3) COORDONNÉES : 50 RUE CASTELLION
01100 OYONNAX
Tél : 04.74.77.34.23

N° D'AGRÉMENT : 001S1066

NOM ET PRÉNOM : BERRUCAS Michel

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DD-305-RH (F)	21/07/2016	06/03/2014

Marque	Désignation commerciale
FORD	KUGA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0AXXWPMADK62320	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP025Y130	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

094695

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences G, AR, D

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) :-Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	1031 daN			677 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	325 daN	334 daN	249 daN	247 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	334 daN	249 daN	247 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % -2.3 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %