




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z 026328967**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	20/07/2022	22002291																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
19/07/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S001Z177																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique FC CONTROL																																																																							
(3) COORDONNÉES : 34 rue francois rochaix																																																																							
01100 oyonnax																																																																							
Tel:0474760462																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 001Z1176																																																																							
NOM ET PRÉNOM : ERYILMAZ OSMAN																																																																							
SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
ES-377-WA (F)	19/12/2017	19/12/2017																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
MERCEDES BENZ	CLASSE B																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
WDD2462111J469861	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10MCDVPVN82932	GO																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
124135																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">929 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">550 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">356 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">356 daN</td> <td style="text-align: center;">330 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.24 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">C2 : &lt;0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		10%		Forces verticales :	929 daN		550 daN		Frein de service					Forces de freinage :	356 daN	330 daN	192 daN	174 daN	Forces de freinage (efficacité):	356 daN	330 daN	192 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	8%				Taux d'efficacité global (≥58%) :	71				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (≤0.24 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		10%																																																																				
Forces verticales :	929 daN		550 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	356 daN	330 daN	192 daN	174 daN																																																																			
Forces de freinage (efficacité):	356 daN	330 daN	192 daN	174 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	8%																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58%) :	71																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25%																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (≤0.24 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.1%																																																																					