



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 026329099

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	25/08/2022	22002421																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
24/08/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S001Z177																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique FC CONTROL																																																																								
(3) COORDONNÉES : 34 rue francois rochaix 01100 oyonnax Tel:0474760462																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 001Z1176																																																																								
NOM ET PRÉNOM : ERYILMAZ OSMAN																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
	18/02/2019	14/02/2019																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT	208																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF3CCHMRPJW137561	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10PGTVP0717344	ES																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
038150																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-5.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">680 daN</td> <td colspan="2">433 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>255 daN</td> <td>135 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>255 daN</td> <td>135 daN</td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">10%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4">74</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3%) : 0.00</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.05</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%				Forces verticales :	680 daN		433 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	255 daN	135 daN	156 daN	Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	255 daN	135 daN	156 daN	Déséquilibre (<20%) :	10%				Taux d'efficacité global (≥58%) :	74				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.05		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km) :	-5.8 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%																																																																							
Forces verticales :	680 daN		433 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	283 daN	255 daN	135 daN	156 daN																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	255 daN	135 daN	156 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	10%																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%) :	74																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.05		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.7%																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																						