N° D'IMPRIMÉ T92114867

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/08/2020	20277712

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour **défaillances majeures**

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/10/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001T104

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE 01

(3) COORDONNÉES : 50 RUE CASTELLION
01100 OYONNAX
Tél : 04.74.77.34.23

N° D'AGRÉMENT : 001S1066

NOM ET PRÉNOM : BERRUCAS Michel

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
	24/04/2015	05/01/2015

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE E

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD2120011B138141	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCDVPKV6Y969	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188835

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AV

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences G, AR, D

5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	1007 daN			877 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	351 daN	346 daN	297 daN	277 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	346 daN	297 daN	277 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.6 %